

COMUNE DI MILANO

CONSIGLIO DI ZONA N. 9

BLU

DELIBERAZIONE

N.

76

COMUNE DI MILANO
S ZONA 9
PG 215580/2014
S-SUPPORTO AGLI ORGA
Del 28/03/2014
DELIBERE CONSIGLIO ZONA 9
76/2014

COMUNE DI MILANO
S ZONA 9
PG 215580/2014
S-SUPPORTO AGLI ORGA
Del 28/03/2014
(S) S-SUPPORTO AGLI ORGA
28/03/2014

OGGETTO:

OSSERVAZIONI INERENTI LA NUOVA STAZIONE F.N.M. -
BRUZZANO E LA FUTURA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A
LIVELLO.

SEDUTA DEL CONSIGLIO DI ZONA DEL 27 Marzo 2014

convocata con avviso n. 196214/2014

del 21/03/2014

PRESIEDUTA DAL PRESIDENTE

Beatrice Uguccioni

PRESENTI I CONSIGLIERI:

ABBIATI Gabriele Luigi - AGNUSDEI Vincenzo - CORBELLARI Luca Paolo - CORTESE Santo Antonio - CRIPPA Giancarlo -
ESPOSITO Mario - FAREGNA Giovanni - FEDE PELLONE Alessandro - FREGONI Simona - GESMUNDO Pasquale - INDOVINO
Stefano - LATERZA Antonio - LEGRAMANDI Gabriele - LOCONSOLO Antonella - MAURI Marco - MEDOLAGO Roberto Giordano -
MELONE Anna Maria - MIZZAU Giovanna - MOTTA Andrea - PEREGO Luca Edoardo - QUATTROCIOCCHI Andrea - ROSSI Jacopo
- SANTOIEMMA Anna Maria - SENESI Vanessa - SIMI Luca - TODARO Raffaele - TUCCI Gianfranco - UGUCCIONI Beatrice Luigia
Elena - VIGANO' Roberto.

e così essendo presenti N. 29 Consiglieri la seduta è legale

ASSENTI I CONSIGLIERI:

BELLI Alberto Luigi - BINA Andrea - CODEGONI Sandro - DE LORENZO Roberto - FERRANDO Gianluca - FERRARIO Marzio -
ILLUZZI Federico - MACARIO Simone Maria - MERONI Roberto - PARISE Massimo - PELLEGRINI Andrea - TAGLIABUE Alberto.

e quindi assenti N. 12

ASSISTE IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO

Aurelia De Rosa

IL CONSIGLIO DI ZONA 9

VISTI:

- l'art. 17 del d. Lgs. 267/2000;
- l'art. 130 del vigente Regolamento Edilizio del 20.06.99;
- gli artt. 5 e 29 del vigente Regolamento del Decentramento Territoriale;
- l'art. 95 dello Statuto del Comune di Milano;
- la relazione della Commissione "Territorio" a seguito delle riunioni tenutesi nei giorni 17 e 24/03/2014;
- l'esito della votazione, verificato dagli scrutatori designati: *Esposito e Rossi* ed espresso nei seguenti termini:

CONSIGLIERI

| | |
|------------------------|----|
| PRESENTI: | 29 |
| VOTANTI: | 29 |
| MAGGIORANZA RICHIESTA: | 16 |
| FAVOREVOLI: | 29 |
| CONTRARI: | 0 |
| ASTENUTI: | 0 |

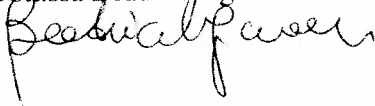
DELIBERA

di esprimere le seguenti osservazioni in merito *alla nuova stazione F.N.M. - Bruzzano ed alla futura chiusura del passaggio a livello*, considerando le proposte esposte dalla Commissione "Territorio" del C.D.Z. 9 nella relazione allegata parte integrante del presente atto deliberativo.

Il Presidente ne fa la proclamazione.

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Beatrice Uguccioni



IL DIRETTORE DI SETTORE

Dott. Paolo Seris



- **ALL'ALBO PRETORIO**
- **AGLI ATTI DEL SETTORE ZONA 9**
- **ALL'ASSESSORE ALLA MOBILITA' e AMBIENTE - Dott. P.F. MARAN**
- **ALLA D.C. MOBILITA', TRASPORTI E AMBIENTE – Settore Pianificazione, Mobilità, Trasporti e Ambiente – Arch. Salucci – Arch. Scalia – Ing. Riazzola**



Oggetto: **OSSERVAZIONI INERENTI LA NUOVA STAZIONE F.N.M. - BRUZZANO E LA FUTURA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO.**

RELAZIONE

On.le Consiglio,

la Commissione "Territorio", a seguito delle riunioni tenutesi in data 17 e 24 marzo 2014 che hanno visto la partecipazione attiva di numerosi cittadini dei quartieri coinvolti; considerata la problematica di particolare importanza per il territorio interessato, densamente popolato, con servizi pubblici, scuole, attività economiche, etc. e il fatto che una eventuale limitazione della mobilità nel quartiere - dovuta ad un non corretto progetto di ammodernamento della linea ferroviaria ed alla mancanza di opere di urbanizzazione, potrà peggiorare la vivibilità del Quartiere;

anche alla luce della presentazione delle proposte indicative, illustrate dal Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico del Comune di Milano avvenuta in Consiglio di Zona il 29 aprile 2013;

PRESO ATTO CHE:

- è in corso il completamento della nuova fermata di Bruzzano-Brusuglio in sostituzione di quella di Bruzzano storica,
- i lavori in ambito Ferrovie Nord sono in corso di ultimazione e le previsioni di apertura della stessa risultano essere coincidenti con l'entrata in vigore dell'orario ferroviario estivo nel mese di giugno;
- le opere esterne al sedime ferroviario, necessarie all'accesso, sono limitate al solo prolungamento della Via Pesaro ad ovest e della Via Alberico da Barbiano (solo ciclopedonale) ad est del tracciato ferroviario;
- tali opere sono assolutamente insufficienti a garantire l'accessibilità alla nuova fermata, sia in modalità ciclopedonale che veicolare, nonché a garantire una sufficiente sicurezza agli utenti della fermata;

CONSIDERATO CHE:

- le due possibili alternative di sostituzione del passaggio a livello con un sottopasso veicolare sono una in corrispondenza della Via Pesaro, l'altra in corrispondenza della Via Dora Baltea;
- dalle valutazioni della Commissione Territorio è emerso meno impattante per il quartiere e più efficace l'attraversamento posto a nord in corrispondenza della Via Pesaro;
- nei progetti di ammodernamento è prevista la realizzazione di un terzo binario dalla stazione di Affori F.N.M. alla fermata di Bruzzano-Brusuglio, con posa dello stesso binario a monte della coppia esistente;
- tale fatto porterà alla riduzione della carreggiata di Via Fiume e evidenti disagi al quartiere;

CHIEDE:

alle Ferrovie Nord e all'Amministrazione Comunale di porre particolare attenzione alle problematiche che l'ammodernamento della linea ferroviaria potrà comportare al territorio, attraversato anche alla luce dell'esperienza negativa riscontrata nell'ammodernamento del tratto ferroviario in corrispondenza della stazione di Affori che ha diviso in maniera problematica il tessuto urbano attraversato e che ha creato un profondo disagio ai cittadini;

CHIEDE IN DETTAGLIO CHE:

- essendo prevista nel piano di ammodernamento della linea ferroviaria *la chiusura di tutti i passaggi a livello, la chiusura di quello di Via Oroboni avvenga solo successivamente all'apertura dei nuovi attraversamenti ciclopedonali e viabilistici sostitutivi*, ovvero che tale passaggio a livello rimanga aperto al transito pedonale e veicolare;
- *la fermata F.N.M. di Bruzzano Brusuglio venga aperta al traffico ferroviario solo dopo la realizzazione dell'attraversamento ciclopedonale di Via Oroboni;*
- *il nuovo attraversamento veicolare, in sostituzione del passaggio a livello di Via Oroboni, sia realizzato a nord in corrispondenza della Via Pesaro*, inoltre si ritiene necessario che esso sia *compatibile per il transito del mezzo pubblico* onde collegare Bruzzano vecchia e nuova tra loro e con la fermata M3 di Comasina;
- *venga garantita la continuità ciclopedonale della Via Pesaro all'altezza del passaggio a livello*, per collegare Bruzzano vecchia e nuova, le scuole e i servizi, con un attraversamento della linea ferroviaria con rampe in sovrappasso e senza ascensori;
- nella realizzazione del terzo binario nel tratto compreso tra la stazione di Affori F.N.M. e la nuova fermata di Bruzzano-Brusuglio, con posa del binario a monte della coppia esistente, *venga mantenuto il passaggio veicolare sulla Via Fiume e adeguata e regolamentata la sosta nelle vie limitrofe*; sul lato opposto in Via del Reno, occorre identica riqualificazione (sosta e maggiore protezione di pedoni e biciclette);
- *venga garantito il collegamento ciclopedonale lungo il tracciato ferroviario dalla stazione di Affori F.N.M. all'altezza di Via Astesani / Galliani alla Via del Reno/ Scherillo* sull'area comunale confinante la ferrovia;
- *il Sottopasso ciclopedonale esistente tra Via Dora Baltea e Via del Reno: sia riqualificato anche con integrazione dei sistemi di sicurezza passivi per migliorarne la sicurezza;*
- *la strettoia esistente in Via Assietta a seguito dello spostamento della protezione del sedime ferroviario che impedisce il transito veicolare creando una strozzatura pericolosa, venga eliminata* spostando tale recinzione in modo da consentire un passaggio veicolare tra la Via Assietta e la Via Ippocrate a senso unico e relativo marciapiede.
- *venga eseguita una verifica ed il necessario adeguamento del sistema di illuminazione delle Vie Pesaro e A. Da Barbiano.*

Voglia pertanto, codesto on.le Consiglio approvare quanto proposto dalla Commissione.

Il Presidente della Commissione
"Territorio"
Luca Simi